



**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 1100104-18157107-36000001



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI UTV CROSS CAR EGYÉNI BAJNOKSÁG

2019

Készítette: A MAMS Quad Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkárság

Általános

1.1. Bajnokság

A Magyar Motorsport Szövetség 2019. évre a quad szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti UTV CROSS CAR Egyéni Bajnokság „N” (155Le alatt), „T” (155Le felett) kategóriákban kerül kiírásra

A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

1.2. Szabályzatok

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen Alapkiírás szerint bonyolódnak.

1.3. Szervezők, versenykiírás

A hazai bajnoki versenyek az adott szakág szabályai és a versenypályák sajátosságainak megfelelő szabályok szerint zajlanak. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 30 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a bejelentési díj - a MAMS Díjtáblázata tartalmazza - MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 30 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának.

A szervező kiírhat betétversenyeket más quad vagy egyéb kategóriákban, de ezek nem befolyásolhatják a versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a bajnoki osztályok versenyére.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét
- a verseny tisztségviselőit
- a verseny időtervét

1.4. Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok az országos bajnokság hazai rendezésű versenyére érvényesek.

2. Versenyzők

2.1. Licencek

Az UTV bajnokságában a MAMS által kiadott, érvényes éves quad versenyzői és Élsport D napi rajtengedéllyel, vagy egy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak.

2.2. Korhatárok

A résztvevők alsó korhatára: 16 év. Amennyiben azonban a 18 év alatti versenyző nem képes járművét biztonságosan a többi versenyző veszélyeztetése nélkül vezetni és ezt verseny igazgató nem megfelelőnek ítéli úgy az ilyen versenyző rajt engedélye megtagadható.

3. Műszaki előírások

Lásd a technikai szabályzatot.

4. A versenyek hivatalos személyei

A quad szakág a bajnoki versenyeken sportfelügyelőre nem tart igényt.

4.1 Versenyigazgató

A versenyigazgatót a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a UTV versenyek területén.

4.2 Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos vagy mentőtiszt
- Időmérés vezetője
- Versenytitkár

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a UTV versenyek területén.

A versenyeken résztvevő sportbírók a MAMS által a 2019-as szezonra érvényes sportbírói igazolvánnyal tevékenykedhetnek a bajnokság során.

5. Nevezés

5.1 Nevezés

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, laccím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A nevezés csak abban az esetben érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta. Amennyiben nevező nem töltötte be a 18. élet évét, nevezés csak abban az esetben kerülhet elfogadásra amennyiben a futam helyszínén a szülő/törvényes gondviselő által is aláírásra került a nevezési ív.

5.2. Nevezési díj

A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnoki osztályokra **40.000 Ft**

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

6.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését továbbá a verseny szervezője által megszerkesztett felelősség vállalási nyilatkozatot átolvasást követően aláírásával ellátni, 18. életévet be nem töltött versenyző esetén a helyszínen megjelent szülő vagy törvényes képviselő.

6.2. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni és az „E” szabványú hitelesítésnek jól láthatóan benne kell lennie.

6.3. Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

6.4. Egy versenyző neve alatt maximum 1 db verseny motor vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkeréppárral vehet részt az edzéseken és a versenyen.

6.5 Amennyiben egy versenyző motorja véglegesen, javíthatatlanul meghibásodik, versenyzőtársa beleegyezésével, a versenyző társ gépátvétel során átvett motorjával, rajthoz állhat, amennyiben a kölcsönbe kapott gép megfelel a nevezéskor meghatározott kategóriához.

6.6. A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

6.7. A versenyre benevezett versenyzők felelős az öt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen okozott személyek rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

6.8. Amennyiben az időmérés jeladóval történik, abban az esetben a versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny teljes ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

7. Versenypálya

Az UTV pályáknak érvényes pályalicenccel kell rendelkezniük, kiemelten figyelembe véve a versenyzők és a nézők biztonságát. Az egyes pályák 2-5 km közötti hosszúságú, vegyes talajú, természetes és mesterséges akadályokkal nehezített körpályán kerülnek lebonyolításra.

A Parc fermé: Szalaggal körülzárt, táblával jelzett terület, amely a gépátvételen átvett gépek tárolási helye kivéve az edzés és a futam időtartama alatt. Minden tankolás, szervizelés itt végezhető. Résztvevő tudomásul veszi, hogy a rendezvény teljes időtartama alatt a gépátvételt követően köteles a verseny járművét a Parc fermé területén belül tartani mindaddig amíg a futam vége és az azt követő óvási idő véget nem ért. A Parc fermé kizárólag abban az esetben elhagyható, ha a versenyző a futamot feladta, illetve bármely olyan okból, amely a Parc fermé elhagyása nélkül nem elhárítható. Amennyiben versenyző a Parc fermé elhagyására kényszerül és folytatni szeretné a versenyzést akkor köteles ezt jelezni a legközelebbi pályabírónak. Amennyiben pályabíró meggyőződött, hogy valóban olyan ok áll fenn, amelynek elhárítása kizárólag Parc Fermé elhagyásával történhet abban az esetben folyamatos pálya bírói felügyelettel ez megtehető. Ekkor pálya bíró jelenléte mellett kiengedi versenyzőt a Parc ferméből folyamatosan szemmel tartva mozgását és az elhárított okot követően azonnal visszaküldi gépátvételre. Amennyiben a gépátvételen újból verseny motor megfelel úgy vissza engedhető Parc fermé területére és folytathatja a futamot a versenyző. Amennyiben a fentebb leírtak megsértésre kerülnek különös tekintettel pályabíró jelen léte nélküli Parc fermé elhagyást valósít meg versenyző úgy mérlegelés nélkül azonnal ki kell zárni a versenyből.

8. Versenyek lebonyolítása

A versenyek egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos verseny esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyt nem lehet rendezni. A verseny pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A verseny előtt minimum egy felvezető kör kötelező. A verseny a műszaki gépátvételtől az eredmény kihirdetéséig tart. a két időpont között a versenyző köteles betartani a jelen alapkiírásban, a versenykiírásban, végrehajtási utasításokban, illetve a rendezvény hivatalos tisztségviselői által szóban és írásban adott utasításokat, szabályokat. Ezen szabályok megszegését a rendezők kizárásig terjedően szankcionálhatják. A versenypálya rajt és cél szakaszán lassító sáv kijelölése történik a szakasz kezdetét és végét tábla jelzi. Ezen szakaszon versenyző köteles 25 km/óra sebességre lassítva áthaladni. Amennyiben versenyző ezt megsérti vagy bárhol máshol a pálya

bármely pontján szabálytalanságot hajt végre úgy őt a verseny igazgató stop/Go büntetéssel súlythatja melynek időtartama 20 másodperc.

Az UTV Cross Car Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken

8.1. Edzés:

Az UTV Cross Car versenyeken a rendező edzés lehetőséget biztosíthat versenyzők részére. Az edzés biztosítására kerül sor akkor annak pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. Az edzés előtt minimum egy felvezető kör kötelező. A Rajtsorrend meghatározása az edzésen elért legjobb köridő alapján történik. Az azonos futamban induló kategóriák rajtsorrendjének meghatározásának jogát versenykiírója megtartja.

8.2.Rajtszabályok:

Az egyes kategóriákban történő futamok rajta a kialakított rajtsorrend alapján a versenyzők egyen kénti indításával 5mp időkülönbséggel történik

9. Futamok időtartama: „N” Kategória: 2 óra + 1 kör „T” Kategória: 2 óra + 1 kör

10. Verseny félbeszakítása

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, akkor a futamban résztvevő versenyzők kötelesek a pálya bírói utasításnak eleget téve azonnal megállni, vagy maximálisan 30 km/h sebességgel a pályát a kijelölt irányban elhagyni és haladéktalanul visszatérni a Parc fermé területére. Amennyiben a futam félbeszakításának oka az időterv jelentős késleltetése nélkül rövid időn belül elhárítható úgy a futamot újra kell indítani oly módon, hogy a versenyzők a leintés előtti utolsó befejezett körének helyezése szerint és a már korábban leírt rajt szabályok alkalmazásával kell elindítani. Ha a futam félbeszakításának kiváltó okát, nem lehet elhárítani úgy a futamot végleges jelleggel kell megszakítani. Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamidő 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a rendező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás

Ha egy versenyző járművének 2 kerekénél több elhagyja a pályanyomvonalát az pálya elhagyásnak minősül. Amennyiben a pálya mellett tartózkodó pályabíró véleménye alapján megállapítható, hogy az adott versenyzőnek előnye származott a pálya elhagyásából úgy alkalmanként egy kör a teljesített köreinek számából levonásra kerül.

12. A versenyek értékelése

A futam győztese az a versenyző, aki a verseny végét jelző kockás zászlóval történő leintésénél áthalad a célvonalon és a legtöbb kört teljesítette. További helyezések sorrendjét a csökkenő körszámok adják. Amennyiben egy vagy több versenyző azonos körszámot teljesített akkor az a versenyző szerez jobb helyezést, aki az adott körszámot rövidebb idő alatt teljesítette. (Rövidebb nettó idő) Pl.: az első helyről induló és első helyen befutó versenyző mögött a hetedik helyen rajtoló versenyző érkezik be a célba 5 másodperc hátránnyal. Ebben az esetben a második helyen célba érkező résztvevő lesz a futam győztese hiszen figyelembe kell venni a rajt során a hetedik helyen elszenvedett 30 másodperces hátrányt.

A versenyt a vége előtt műszaki vagy egyéb okok miatt feladni kényszerülő versenyzők is értékelve lesznek, ha a kategóriájuk első helyezettjének elért körszámának legalább 50%-át teljesítették Amennyiben a kategória első helyezettjének körszáma páratlan szám és ebből adódóan az 50%-a nem egész szám akkor ehhez az értékhez legközelebb eső számhoz fölfelé kell kerekíteni. Pl: Első helyezett körszáma: 9 akkor ahhoz, hogy a fentebb leírtak teljesüljenek a szóban forgó versenyzőnek legalább 5 kört teljesítenie kell.

A végső sorrend kialakításánál azonban figyelembe kell venni, hogy ezen versenyzők eredménye kizárólag a versenyt, a végéig teljesítő versenyzők mögé sorolhatóak.

13. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

14. A bajnokság értékelése

14.1. Bajnoki pontok

A versenyeken a kategóriákban az elért versenyhelyezés alapján a helyezésekhez a következő pontok kerülnek kiosztásra:

Első:25. Második:22. Harmadik:20. Negyedik:18. Ötödik:16. Hatodik:14. Hetedik:12. Nyolcadik:10. Kilencedik:8. Tizedik:6. Tizenegyedik:4. Tizenkettedik:3. Tizenharmadik: 2. Tizen negyedik:1.

Abban az esetben, ha egy fordulóban az egy kategóriában indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

Azok a versenyzők kaphatnak pontot a teljesített verseny után:

- Akik a 2019 es évre érvényes Licence-el rendelkeznek
- Akik a kategóriájuk első helyezettjének elért körszámának legalább 50%-át teljesítette.

Amennyiben a kategória első helyezettjének körszáma páratlan szám és ebből adódóan az 50%-a nem egész szám akkor ehhez az értékhez legközelebb eső számhoz fölfelé kell kerekíteni. Pl: Első helyezett körszáma: 9 akkor ahhoz, hogy a fentebb leírtak teljesüljenek a szóban forgó versenyzőnek legalább 5 kört teljesítenie kell.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot. !!!

14.2. Éves összesítés

A helyezések sorrendjét a versenyeken megszerzett bajnoki pontok összesített száma adja úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén, illetve további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

14.3. A bajnokságok értékelhetősége

A Nyílt Nemzetközi UTV Cross Car Egyéni Bajnokság kategóriái csak akkor értékelhetőek az évad végén, ha legalább 3 teljes pontozású verseny lebonyolításra került és annak során legalább 6 versenyző értékelésre került.

15. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

15.1. Óvási díjak

- Általános óvás esetén: **60.000 Ft**
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: **90.000 Ft**

15.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvá fél 200.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvá félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

16. Egyéb általános előírások

16.1. Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

16.2 Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervízponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A FIM és az FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajsztintje maximum 96 db (+2 db a verseny után) lehet. Ez a szabály a bajnokság versenyein is érvényes.

17. Felelősség:

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

18. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2019. március 11.